



BOSNA I HERCEGOVINA
URED ZA RAZMATRANJE ŽALBI
Filijala/Podružnica Mostar

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РАЗМАТРАЊЕ ЖАЛБИ
Филијала Мостар

Broj: JN2-03-07-1-241-7/20

Mostar, 13.02.2020. godine

Ured za razmatranje žalbi BiH, filijala Mostar, rješavajući žalbu bez broja od 23.01.2020. godine, žalitelja Guma M d.o.o. Mostar, izjavljenu na Rješenje broj 91-3/19 od 15.01.2020.godine, ugovornog organa JP „ŠPD ZDK“ d.o.o. Zavidovići, na osnovu člana 93. stav (7), 104., 111. stav (1) tačka c) Zakona o javnim nabavkama ("Službeni glasnik BiH" broj: 39/14), na sjednici Vijeća II održanoj 13.02.2020. godine, donio je

RJEŠENJE

- 1. ODBIJA SE** žalba ponuđača Guma M d.o.o. Mostar, izjavljena na Rješenje broj 91-3/19 od 15.01.2020. godine, ugovornog organa JP „ŠPD ZDK“ d.o.o. Zavidovići, **kao neosnovana.**
- 2. ODBIJA SE** zahtjev žalitelja za povrat uplaćenih sredstava na ime naknade žalbenog postupka u iznosu od 500,00 KM.

Obrazloženje

JP „ŠPD ZDK“ d.o.o. Zavidovići (u daljem tekstu: Ugovorni organ) nakon okončanog otvorenog postupka javne nabavke „*Gume za putnička vozila*“, donio je Rješenje broj 91-3/19 od 15.01.2020. godine. Obavještenje o nabavci broj 360-1-1-78-3-147/19 objavljeno je 15.10.2019. godine putem portala javnih nabavki.

Ponuđač Guma M d.o.o. Mostar (u daljem tekstu: žalitelj) nakon preuzimanja Rješenja broj 91-3/19 od 15.01.2020. godine, izjavio je žalbu 23.01.2020. godine na isto putem Ugovornog organa. Ugovorni organ je u skladu sa članom 100. stav (5) Zakona o javnim nabavkama žalbu

prosljedio ovom organu kao neosnovanu. Žalba je zaprimljena kod ovog organa 29.01.2020. godine, a ista je kompletirana uplatom naknade za pokretanje žalbenog postupka, dana 05.02.2020. godine.

Žalitelj u žalbi navodi:

Dana 22.01.2020.god. smo putem pošte zaprimili Rješenje Vaš broj :91-3/19 od 15.01.2020.god, po kojem se usvaja žalba ponuđača „Euro Dam Jas“ d.o.o. Lukavac broj JN-8/20 kao djelomično osnovana po kojoj se stavlja van snage Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj:91-2/19 od 31.12.2019.god.. Također navodite da se odbacuje ponude ponuđača „EURO DAM-JAS“ d.o.o. Lukavac kao nekvalificirana kao i da se postupak 91-2/19- Nabavka guma za putnička vozila za potrebe JP „ŠPD ZDK“ d.o.o. Zavidovići poništava.

U svojoj žalbi ponuđač Euro Dam Jas d.o.o. skupa sa žalbenim navodima koji nisu prihvaćeni od strane Ugovornog organa iznosi navod koji je djelomično prihvaćen od strane Ugovornog organa koji glasi iz dostavljene kopije žalbe ponuđača citiramo:

„Žalbeni navod br.1:

Pod rednim brojem 7. obrasca za cijenu ponude, Ugovorni organ tenderskom dokumentacijom zahtijeva da se ponudi guma sa slijedećim karakteristikama

GUMA 175/80R16 KRAMPONKA

Namjena: Terensko vozilo-Lada Niva; TL ili TT sa zračnicom

Guma za blato i snijeg; indeks nosivosti i brzine 88J

Uvidom u ponudu utvrđeno da je ponuđač „Guma M“ za ovu poziciju ponudio pogrešnu gumu koja odgovara dimenzijom ali ne i namjenom; točnije, ponuđena guma Yokohama GEOLANDER A/T G015, čija je namjena ALLTERRAIN (za sve terene) no međutim ova guma nije „Kramponka“ kako je to izričito traženo tenderskom dokumentacijom.

Naime kramponka je guma koja sadrži male metalne izbočine (krampone) Izrađene od izuzetno čvrstih metalnih legura koje u sebi često sadrže i volfram karbid (poznat kao najtvrdja tvar) i koji su ravnomjerno raspoređeni po gumi, čija je svrha da povećaju vučnu snagu u uvjetima kada tlo pokriveno slojem leda ili snijega. Prosječno se na gumi nalazi između 60 i 120 krampona, njihov vrh je tup, njihov vanjski dio najčešće viti oko 1.5 mm iz gume a unutrašnji je usađen u metalnu košuljicu u koju se polako uvlači kako se guma troši čime je postignuto krampon uvijek jednako viri iz gume. Kramponi rade na način da se zabiju u ledenu površinu i time ostvaruju vučnu snagu koju guma bez njih inače ne bi ostvarila. Kramponke su efikasne i na blatnim površinama jer stvaraju otpor od površine koji konvencionalna guma ne bi imala.

U prilogu ovog navoda dostavljamo fotografiju kataloga ponuđača GUMA M za gumu Yokohama A/T (str. 63. i 64. ponude) iz koje se na osnovu fotografije gume jasno može vidjeti da guma nema krampone te fotografiju kataloga za gume KAMA 1-511 kao dokaz za gumu sa kramponima.

Žalbeni navod br. 2.:

Nastavno na predhodni žalbeni navod te za istu poziciju br.7 Iz obrasca za cijenu ponude, detaljnom provjerom je utvrđeno da na zvaničnoj stranici Brenda YOKOHAMA <https://www.yokohamatire.com/tires/geolander-a-t-g015> ne postoji guma u traženoj dimenziji 176/80R16." kraj citata.

Ugovorni organ JP ŠPD 2DK d.o.o. ZAVIDOVIĆI djelomično usvaja ovaj žalbeni navod uz obrazloženje citiramo:

„Komisija za javnu nabavku je ponovno analizirala kompletan postupak i ponude, posebno analizirajući navode žalitelja te je utvrdila slijedeće:

Žalbeni navod br.1:

Žalbeni navod je djelomično osnovan, netočno je i neprihvatljivo stajalište žalitelja da je guma kramponka guma sa metalnim elementima koji vire iz gazećeg dijela gume, te takvu gumu Ugovorni organ nije tražio. Gume kramponka je guma sa krupnim elementima gazećeg sloja, te širokim i dubokim kanalima. Ponovnim pregledom karakteristika ponuđene gume YOKOHAMA GEOLANDER A/T G015 utvrđeno je da ista po izgledu gazeće površine nije kramponka, te kao takva ne odgovara zahtjevima Ugovornog organa. Zbog navedenog ponuda ponuđača „GUMA M „ d.o.o. Mostar nije kvalificirana.

Analizirajući zahtjeve Ugovornog organa i navode iz žalbe, te ponudu ponuđača „EURO Dam Jas" d.o.o. Lukavac ustanovljeno je da je za stavku 12 ponuđena guma sa ugrađenim ekserima koje ponuđač-žalitelj naziva kramponima. Kako Ugovorni organ nije tražio takvu gumu i kako su takve gume zabranjene za saobraćaj u BiH u skladu sa članom 5. Pravilnikom o saobraćaju u zimskim uvjetima (Službeni glasnik BiH 13/2007), te je takva guma neprihvatljiva, te je time i ponuda ponuđača „EURO DAM-JAS" d.o.o. Lukavac nekvalificirana" kraj citata.

Napominjemo da je u ovom postupku nabave, ovoj odluci prethodilo otvaranje ponuda dana 23.12.2019.god o čemu je sačinjen zapisnik iz kojeg je vidljivo da su ponude dostavili tri ponuđača i to;

- UNITRADE d.o.o. Ljubuški d.o.o. sa ponudom od 34.263,40KM bez PDV-a
- GUMA M d.o.o. Mostar sa ponudom od 29.263,50KM bez PDV-a
- EURO DAM-JAS d.o.o. sa ponudom od 29.998,64KM bez PDV-a.

Da je dana 30.12.2019.god putem portala ejn.gov.ba provedena e-aukcija u kojoj su se nadmetala 2 ponuđača i to

- EURO DAM-JAS d.o.o. Lukavac i GUMA M d.o.o. Mostar a da je nakon provedene e-aukcije rang lista bila

1. GUMA M d.o.o. Mostar sa cijenom od 25.870,74 KM bez PDV-a
2. EURO DAM-JAS d.o.o. Lukavac sa cijenom od 25.900,00 KM bez PDV-a.

Na osnovu navedenog i ZAPISNIKA O PREGLEDU I OCJENI PONUDA od strane komisije Ugovornog organa dana 31.12.2019. godine Ugovorni organ je donio odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj:91-2/19 po kojoj je Ugovor dodijeljen ponuđaču GUMA M d.o.o. Mostar.

Sagledavajući sve navode žalitelja i obrazloženje po kojem Ugovorni organ djelomično usvaja Žalbu istog izjavljujemo slijedeće:

Žalba žalitelja EURO DAM-JAS d.o.o. Lukavac je u cijelosti neosnovana dok je Rješenje Ugovornog organa broj: 91-3/19 osnovanu jedino u dijelu u kojem se konstatira da je EURO Dam Jas d.o.o. Lukavac ponudio gumu sa ugrađenim ekserima koje ponuđač-žalitelj naziva kramponima. Kako Ugovorni organ nije tražio takvu gumu i kako su takve gume zabranjene za saobraćaj u BiH u skladu sa članom 5. Pravilnlkam o saobraćaju u zimskim uvjetima (Službeni glasnik BiH 13/2007), to je takva guma neprihvatljiva, te je time i ponuda ponuđača „EURO DAM-JAS" d.o.o. Lukavac nekvalificirana.

Ugovorni organ je za poziciju u obrascu za cijenu ponude, za poziciju 7 tražio:

GUMA 175/80 R16 KRAMPONKA Namjena: Terensko vozilo - Lada Niva, TL - Tubeless type ili TT - Tube type sa isporukom zračnice Index nosivosti - min 88, Index brzine - min J - Guma za blato i snijeg.

Mi društvo GUMA M d.o.o smo za traženu poziciju ponudili gume Yokohama Geolander G015. Kako u dostavljenom katalogu za navedenu gumu u sklopu naše ponude na stranici 63 navedeno je da je guma Yokohama Geolander G015 Izuzetna Sve-terenska guma s potpuno novom tehnologijom Guma sa oznakama koje su navedene u službenom katalogu:

1. A/T - all terrain - guma za sve terene
2. M+S (Mud +Snow) - guma za blato i snijeg
3. guma sa oznakom (oznaka za snijeg) što jasno daje do znanja da se radi o zimskoj gumi
4. guma koja je deklarirana kao OFF ROAD - guma za vancestovnu vožnju
5. guma za asfalt
6. guma za mokro i suho
7. guma za ugodnu vožnju niske razine buke
8. dugotrajna guma
9. guma za snijeg
10. sa namjenom : ALL Terrain, SUV, 4x4 i Pick Up
11. guma sa novim spojem tehnologije gaznog sloja s 3 D oblikom lamela, Optimiziranim Lug utorima, 4 glavna utora i 2 nova nitna utora
12. Guma sa 4 uzdužna kanala koji poboljšavaju performance dovodnje, anti aquplaning sposobnost i poboljšavaju kočenje na mokrom sa najlonskom pokrivenošću i širokim omotač profilom.

Guma je homologirana kako je već spomenuto za nacestovnu vožnju kao i za cestovnu vožnju (pod 5) a sukladno zakonu na koji se poziva Ugovorni organ Službeni glasnik BiH 13/2007 (član

4. (Oprema za saobraćaj u zimskim uvjetima) (1) U periodu od 15. novembra tekuće do 15. aprila naredne godine, bez obzira na vremenske uvjete, sva motorna vozila moraju imati odgovarajuću zimsku opremu i moraju je koristiti u uvjetima iz člana 2. ovog Pravilnika. (2) Pod zimskom opremom koju treba da imaju motorna vozila u zimskim uvjetima, smatra se: a) Za putnička motorna vozila i ostala motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i nemaju više od 8 sjedišta. 1) zimski pneumatici na sva četiri točka. Zimska guma (pneumatik) je na svom boku označena slijedećim oznakama: MS, M+S ili M&S i znakom snježne pahuljice na stiliziranom obrisu planine s tri vrha, čija dubina gazećeg sloja po dubini iznosi najmanje 4 mm. 2) gume sa ljetnim profilom čija dubina gazećeg sloja iznosi minimum 4 mm i u priboru odgovarajući lanci koji se postavljaju na pogonskim točkovima u slučaju zimskih uvjeta, b) Za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prijelazi 3.500 kg i autobuse: 1) zimski pneumatici na pogonskim točkovima. Zimska guma (pneumatik) je na svom boku označena slijedećim oznakama: MS, M+S III M&S i znakom snježne pahuljice na stiliziranom obrisu planine s tri vrha, čija dubina gazećeg sloja po dubini iznosi najmanje 4 mm, a pod zimskom opremom za ova vozila podrazumijevaju se još i lanci za snijeg i priručni alat (lopata, vreća pljeska od 25 do 50 kg), 2) gume sa ljetnim profilom čija dubina gazećeg sloja po dubini iznosi minimum 4 mm i u priboru lanci koji se postavljaju na pogonskim točkovima u slučaju zimskih uvjetima, a pod zimskom opremom za ova vozila podrazumijevaju se još i priručni alat (lopata, vreća pijeska od 25 do 50 kg), član 5. (Zabrana upotrebe neodgovarajućih pneumatika) (1) Na vozilima se ne smiju postavljati pneumatici sa ugrađenim ekserima. (2) Na istoj osovini vozila, pneumatici moraju biti jednaki po profilu, konstrukciji i po vrsti gazećeg sloja.)

Ovo kaže struka i tim stručnjaka od renomiranog proizvođača guma Yokohama.

Kao dugogodišnji uvoznici i distributeri guma sa iskustvom od preko 26 godina, odgovorno tvrdimo, da smo nuđenjem ove gume za poziciju 7. u potpunosti zadovoljili tehničke zahtjeve Ugovornog organa, jer smo, na svoju štetu, nudeći skupu gumu i dovodeći se u poziciju da nam ukupna cijena bude nekonkurentna ponudili Premium gumu u ovom segmentu, suprostavljajući je gumi marke Kama što je guma vrlo loših performansi i karakteristika.

Ponuđena je guma koju traži Ugovorni organ i koja uz sve već navedeno ima široke i duboke kanale (što nam se spočitava od strane komisije koja donosi zaključke vizualnim opažanjem).

Također Zakon o JN BiH ne pozna konstataciju „po izgledu“ kako navodi komisija, te ne prihvaćamo obrazloženje Komisije: Ponovnim pregledom karakteristika ponuđene gume YOKOHAMA GEOLANDER A/T G015 utvrđeno je da ista po izgledu gazeće površine nije kramponka, te kao takva ne odgovara zahtjevima Ugovornog organa.

Naziv „Kramponka“ je kolokvijalni izraz i nema uporišta u zakonu niti u tehničkim karakteristikama za gume za vozila koja se koriste u saobraćaju i ima isto značenje kao npr. „Trmokopka“ (ako prevedemo osnovu riječi Kramp koja je njemačkom porijekla u riječ koja je priznata u ovoj zemlji -Trmokop) ali bi istog značaja bilo da je guma nazvana Emina, Marina ili

Jovana (nemamo namjeru diskriminirati niti vrijeđati nego koristimo nasumična imena kako bi potvrdili svoje navode).

Napominjem da uz žalbu dostavljamo fotografiju gume 175/80R16 G015 Yokohama koja je fotografirana sa dnevnim novinama na dan 23.01.2020. god. u našem skladištu kako bi vam u stvarnosti dokazali da guma postoji i da se radi o gumi koju ste tražili svojim tehničkim zahtjevima.

Sukladno navedenom jasno je vidljivo da smo kao ponuđač u ovom postupku nabave oštećeni jer se prilikom ponovnog vrednovanja ponuda, nije postupilo sukladno članu 54 stav (1),(2) i (3) Zakona o JN BiH, jer po principu kolokvijalnih naziva i individualnog zapažanja osobe koja nema stručno znanje ni zvanje a ne poštujući dostavljene dokaze, po ovom pitanju donosite zaključke da se neki ponuđač nije ispunio tražene zahtjeve.

Sa drugog aspekta jasno je vidljivo da je ponuđač Euro Dam Jas d.o.o. kako sami navodite ponudio gumu za VOZILO Lada Niva koja se ne smije koristiti u javnom prijevozu te iz tog razloga njegova ponuda ne zadovoljava tražene tehničke zahtjeve i nije tehnički ispravne.

Zbog svega navedenog tražimo da se sukladno članu 99., 100 i 101 u vremenu žalbenog roka ZJN BiH podnosimo žalbu i tražimo da se sukladno članu 68. ZJN BiH ponovno provede postupak vrednovanja ponuda uvažavajući podastarte dokaze i činjenice i da se Euro Dam Jas d.o.o. Lukavac diskvalificira iz daljnjeg postupka i da se nama poduzeću GUMA M d.o.o. Mostar dodjeli ugovor u ovom postupku i to sa ukupnom cijenom od 29.263.50 KM bez PDV-a tj. cijenom koja je bila prije e-aukcije jer ako sagledamo sve činjenice i konstataciju da je jedna ponuda kvalificirana u cijelom postupku do e-aukcije nije trebalo ni doći. U protivnom ćemo biti primorani naša prava ostvarivati na višoj instanci.

Napominjemo da smo, ukoliko dođe do slanja ove žalbe Uredu za razmatranje žalbi, voljni dopuniti našu žalbu sa zakonski propisanom novčanom taksom za koju zahtijevamo da nam bude vraćena u slučaju pozitivnog rješenja u našu korist.

Ugovorni organ je aktom broj 91-4/19 od 27.01.2020. godine dostavio izjašnjenje na navode žalbe u kojem između ostalog navodi:

Ispitujući procesne pretpostavke za rješavanje po izjavljenoj žalbi, shodno odredbi člana 100. Stav 1. Zakona o javnim nabavkama BiH. ugovorni organ konstatuje, da je predmetna žalba blagovremena, dopuštena i da je izjavljena od ovlaštenog lica.

Žalitelj u žalbi ističe stav da je žalba žalitelja „EURO DAM-JAS“ d.o.o. Lukavac u cjelosti neosnovana dok je Rješenje Ugovornog organa broj:91-3/19 osnovano jedino u dijelu u kojem se konstatira da je „EURO DAM-JAS“ d.o.o. Lukavac ponudio gumu sa ugrađenim ekserima koje ponuđač naziva kramponima. odnosno u kojem je ponuda ponuđača „EURO DAM-JAS“ d.o.o. Lukavac ocijenjena kao nekvalificirana.

Svoje stavove obrazlažu ističući da su ponudili izuzetnu Sve-terensku gutnu s potpuno novom tehnologijom, navodeći i obrazlažući tehničke karakteristike ponuđene gume. Ističu stavove „struke“ i „tima stručnjaka od renomiranog proizviđača guma

Yokohama“, navode da su na svoju štetu, nudeći skupu gumu i dovodeći se u poziciju da nam ukupna cijena bude nekonkurentna ponudili Premium gumu u ovom segmentu, suprotstavljajući je gumu marke Kama što je guma vrlo loših performansi i karakteristika“. Oспорavaju naziv Kramponka kao „kolokvijalni“ i individualno vizuelno zapažanje o izgledu gume od strane članova Komisije, te dostavljaju fotografiju ponuđene gume koju imaju na stanju.

Smatraju da su kao ponuđači oštećeni, te traže da se ponovno provede postupak vrednovanja ponuda, da se ponuđač „EURO DAM-JAS“ d.o.o. Lukavac diskvalificira iz daljeg postupka, te da se žalitelju „GUMA M“ d.o.o. Mostar dodijeli ugovor u ovom postupku.

Stav Ugovornog organa je da navedene tvrdnje i zahtjevi žalitelja nisu osnovani, te u potpunosti ostaje kod stavova i obrazloženja navedenih u Rješenju broj: 91-3/19 od 15.1.2020. godine.

Možemo se složiti da je „kramponka“ kolokvijalni naziv, jednako kao i „ripna“ ili „šara“, ili neki drugi nazivi, ali isto tako su to uvriježeni nazivi, i utvrđuju se upravo vizuelnim pregledom gazne površine gume, što žalitelj nastoji osporavati. Ako je žalitelj imao dileme vezano za naziv, imao je i šansu u predviđenoj fazi postupka dobiti pojašnjenje ovog termina, koji bi bio jedinstven stav za sve ponuđače.

U prilogu dostavljamo neke fotografije izgleda gazne površine gume „kramponka“, te ističemo da zahtjev za ovakve gume nije slučajan, već je rezultat iskustva i očite potrebe za korištenje nekoliko vozila, osim na javnim cestama, i na šumskim putevima u ekstremnim uslovima.

Iz navedenog je jasno da Ugovorni organ nije pogriješio kada je rješavajući po žalbi riješio kao što je dato u Rješenju broj: 91-3/19 na koje su podnesene žalbe, te očekuje od Ureda za razmatranje žalbi da odbije žalbe žalitelja kao neosnovane.

Ovaj organ je u skladu sa članom 94. stav (3) Zakona o javnim nabavkama dopisom broj JN2-03-07-1-241-4/20 od 30.01.2020. godine dostavio žalitelju izjašnjenje ugovornog organa radi eventualnog očitovanja na isto.

Ovaj organ je po službenoj dužnosti, prije razmatranja žalbe, utvrđivao dopuštenost, blagovremenost, te da li je žalba izjavljena od ovlaštene osobe, shodno članu 109. Zakona o javnim nabavkama. Pored navedenog, ovaj organ je, prije razmatranja žalbe utvrđivao ispunjenost uslova u smislu odredbe člana 105. i člana 108. stav (3) Zakona o javnim nabavkama i utvrdio da su ispunjeni uslovi za postupanje po istoj na način kako definišu odredbe navedenih članova Zakona.

Nakon što su prednje pretpostavke preispitane, prema stanju u spisu, ovaj organ je uvidom u dostavljenu dokumentaciju, te analizom svakog dokaza pojedinačno i u njihovoj međusobnoj

vezi, a u odnosu na žalbene navode i propisani zakonski postupak, utvrdio da je potrebno žalbu odbiti kao neosnovanu.

Žalba je neosnovana.

Žalitelj navodi kako je ugovorni organ donio Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača kada je njegova ponuda izabrana kao najpovoljnija. Na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača žalbu je izjavio ponuđač EURO DAM JAS d.o.o. Lukavac kojom prilikom je ugovorni organ djelimično usvojio žalbu ponuđača EURO DAM JAS d.o.o. Lukavac, poništio Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača, odbacio ponudu ponuđača Guma M d.o.o. Mostar kao nekvalifikovanu i poništio postupak javne nabavke.

Razlog neprihvatljivosti ponude žalitelja Guma M d.o.o. Mostar koje je utvrdio ugovorni organ ogleda se u žalbenom navodu ponuđača EURO DAM JAS d.o.o. Lukavac kada je uvidom u ponudu ponuđača Guma M d.o.o. Mostar utvrdio da je za poziciju broj 7 Obrasca za cijenu ponude ponuđena Guma Yokohama Geolander G015, koja ne odgovara zahtjevima iz tenderske dokumentacije.

Prema mišljenju žalitelja takvi žalbeni navodi žalitelja EURO DAM JAS d.o.o. Lukavac, a koje je usvojio ugovorni organ, su neosnovani iz razloga što ponuđena guma koju traži Ugovorni organ ima široke i duboke kanale (što nam se spočitava od strane komisije koja donosi zaključke vizualnim opažanjem). Također Zakon o JN BiH ne pozna konstataciju „po izgledu“ kako navodi komisija, te ne prihvaćamo obrazloženje Komisije: Ponovnim pregledom karakteristika ponuđene gume YOKOHAMA GEOLANDER A/T G015 utvrđeno je da ista po izgledu gazeće površine nije kramponka, te kao takva ne odgovara zahtjevima Ugovornog organa.

U izjašnjenju ugovornog organa se navodi da navedene tvrdnje i zahtjevi žalitelja nisu osnovani, te u potpunosti ostaje kod stavova i obrazloženja navedenih u Rješenju broj: 91-3/19 od 15.1.2020. godine.

Ovaj organ je uvidom u tendersku dokumentaciju ugovornog organa utvrdio kako je za stavku pod r/b 7 ugovorni organ zahtijevao **GUMA 175/80 R16 KRAMPONKA Namjena: Terensko vozilo - Lada Niva, TL - Tubeless type, TT - Tube type sa isporukom zračnice, Index nosivosti - min 88, Index brzine - min J - Guma za blato i snijeg.**

Daljim uvidom u ponudu žalitelja ovaj organ je utvrdio kako je za stavku 7 u Obrascu za cijenu ponude ponuđena Guma YOKOHAMA GEOLANDER A/T G015, sa dostavljenim tehničkim listom na stranici 63 i 64. Uvidom u dostavljeni tehnički list, ovaj organ nije pronašao da je ponuđena guma „KRAMPONKA“, kako je to zahtijevao ugovorni organ, a niti je mogao pronaći da ponuđena guma zadovoljava zahtjevano tehničke karakteristike iz Obrasca za cijenu ponude. Naime, u dostavljenom tehničkom listu se navodi da se radi o gumi sa potpuno novom tehnologijom, oznake M+S (Off road, asfalt, suho, mokro, ugodnost, niska razina buke,

dugotrajnost, snijeg), dok se nigdje u tehničkom listu nisu mogle pronaći zahtjevane karakteristike iz Obrasca za cijenu ponude. S tim u vezi, ovaj organ utvrđuje kako je žalbeni navod žalitelja **neosnovan**, kada navodi da ponuđena guma za poziciju 7. u potpunosti zadovoljava tehničke zahtjeve Ugovornog organa. Članom 102. stav (3) Zakona o javnim nabavkama propisano je da u postupku pravne zaštite **žalilac je dužan dokazati** ili bar učiniti vjerovatnim postojanje činjenica i razloga koji se tiču pravnog interesa na podnošenje žalbe, povreda postupka ili povreda primjene materijalnog prava, koje su istaknute u žalbi, za koje zna ili bi trebalo da zna. Dakle, žalitelj je bio dužan dokazati da je ponudio gumu koja ispunjava zahtjeve ugovornog organa iz Obrasca za cijenu ponude, a što prema mišljenu ovog organa to žalitelj nije učinio kako bi ovaj organ mogao utvrditi da ponuđena guma zadovoljava sve zahtjevane tehničke karakteristike iz Obrasca za cijenu ponude.

Kako je žaliteljeva žalba odbijena kao neosnovana, u skladu sa članom 108. stav (6) Zakona o javnim nabavkama, odbija se zahtjev žalitelja za povrat naknade za pokretanje žalbenog postupka u iznosu od 500,00 KM.

Na osnovu činjenica utvrđenih u postupku i provedenih dokaza, shodno članu 104. i 111. stav (1) tačka c) Zakona o javnim nabavkama ovaj organ riješio je žalbu, kao u izreci ovog rješenja.

Pouka o pravnom lijeku:

Ovo Rješenje je konačno i izvršno. Protiv ovog Rješenja može se podnijeti tužba u upravnom sporu pred Sudom Bosne i Hercegovine u roku od 30 dana od dana prijema Rješenja. Taksa na tužbu iznosi 100,00 KM.

PREDSJEDNICA VIJEĆA

Alma Salkić Mijić

Dostaviti:

- Guma M d.o.o. Mostar
- JP „ŠPD ZDK“ d.o.o. Zavidovići
- Evidencija
- a/a.